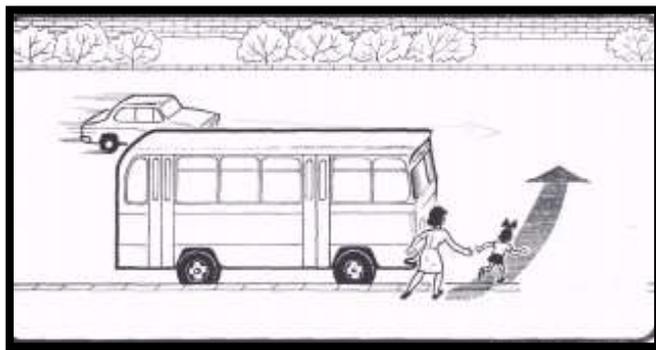


“Ловушки” закрытого обзора.

Это дорожные ситуации, когда опасность скрыта от пешехода за кустами, деревьями, забором, сугробом, стоящими и движущимися автомобилями, другими пешеходами. Обзору дороги могут мешать повороты, спуски и подъемы самой дороги. Именно поэтому пешеходам запрещено переходить проезжую часть в этих опасных местах. Главную опасность на дороге представляет автомобиль: движущийся, стоящий, трогаящийся с места, останавливающийся. Задумайся, какая машина опаснее: стоящая или движущаяся? Скорее всего, ты ответишь, что раз автомобиль движется – значит, он опасен. Но стоящий автомобиль притупляет внимание, он ведь не



движется! В том то и дело, что сам он не опасен, но может скрывать другой транспорт, который движется и просто в данный момент не виден. Особенно опасен стоящий транспорт больших размеров: грузовик, фургон, автобус, троллейбус и др.

Движущийся автомобиль, как приближающийся, так и удаляющийся – это тоже препятствие, которое может скрывать опасность. Выходить на проезжую часть в этих случаях можно только после того, как машина отъехала на такое расстояние, когда обзор дороги открыт в обоих направлениях. Такие ситуации могут возникнуть и на остановке, и на пешеходном переходе, и у светофора. Если вас спросят, какое место опаснее для пешехода – перекресток или остановка? Вы наверняка ответите - перекресток. Опасно, конечно же, везде, но остановка считается зоной повышенной опасности.

Во-первых, на остановке самая большая помеха обзору – стоящий автобус.

Во-вторых, пешеходы часто спешат к “своему” автобусу. А выйдя из него, мучаются вопросом: как лучше его обойти – спереди или сзади. И попадают в дорожную “ловушку”:

- пешеход выходит из-за автобуса спереди и не замечает, что слева приближается автомобиль;
- пешеход выходит из-за автобуса сзади и не замечает, что автомобиль приближается справа. А ведь решение очень простое. Лучше автобус не обходить ни спереди, ни сзади, а подождать, пока он отъедет подальше, и дорога будет просматриваться в обе стороны, или отойти на безопасное расстояние, например, к пешеходному переходу. В крайнем случае, лучше обойти автобус сзади, предварительно посмотрев, “что там за...”. Нет ли приближающегося транспорта слева и справа.

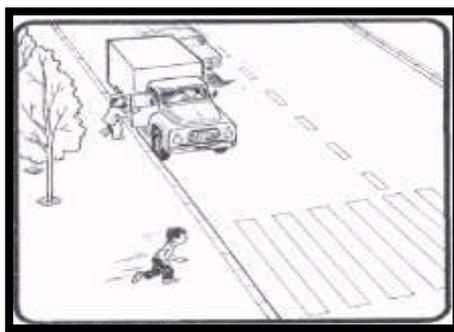
Таких “ловушек” три:

1. К пешеходному переходу приближается автобус, грузовик или другой транспорт. Пешеход, видя, что успевает перейти, может не заметить скрытый за ним другой автомобиль, который движется быстрее.

2. Автомобиль проехал через пешеходный переход. Пешеход в спешке начал движение и не заметил автомобиль справа, скрытый в этот момент отъезжающим автобусом.

3. У пешеходного перехода остановился автомобиль, пропуская пешехода (или просто поломка).

Но он может скрывать другой транспорт, водитель которого не заметил пешехода и едет, не снижая скорость. Пешеходу нельзя надеяться на то, что водитель не ошибается, надо полагаться на свое внимание.



“Ловушки” закрытого обзора могут подстерегать пешехода и у светофора. Пешеход, начавший переход на зеленый сигнал, бежит перед стоящим у светофора транспортом, заканчивая переход уже при красном сигнале. Он уверен, что водители трогающихся машин его видят и пропустят, и не понимает, что не все машины стояли. Из-за стоящих и трогающихся машин “с ходу” может выехать другая, водитель которой не видит пешехода. Он не тормозил у светофора, так как, подъезжая к перекрестку, загорелся уже зеленый сигнал. К тому же могут быть спешащие водители, проскакивающие переход на большой скорости, не успев сделать это при “своем” сигнале.

В этой ситуации, когда погас зеленый сигнал, пешеходу нужно как можно скорее закончить оставшиеся несколько метров перехода, уложившись в небольшую паузу между “зеленым” и “красным”, или когда горит “желтый”. Если все же переход не был закончен, то необходимо остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки, и ожидать, пока на светофоре загорится зеленый сигнал.

“Ловушки” в зоне остановки общественного транспорта.

В зоне остановки попадает в ДТП треть пострадавших детей, в основном из-за стоящих маршрутных транспортных средств – большой помехи обзору на дороге (“закрытый” обзор) и спешки пешеходов или пассажиров.

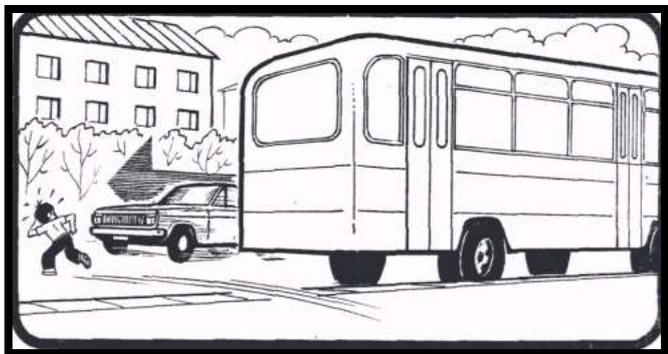
Вопрос: Почему остановка маршрутного транспорта является одним из опаснейших мест на дороге?

Ответ: В районе остановок часто совершаются ДТП по причине “закрытого обзора” и спешки пешеходов.

Вопрос: Какие основные ситуации - "ловушки" могут подстергать пешехода в зоне остановки? Ответ:

- когда пешеход выходит из автобуса сзади и не замечает, что транспорт приближается справа;

- когда пешеход выходит из-за автобуса спереди и не замечает, что слева приближается транспорт;



- когда пешеход бежит через дорогу к автобусу, не замечая автомобили, приближающиеся слева или справа.

Вопрос: Как перейти дорогу в зоне остановки общественного транспорта?

Ответ: При выходе из автобуса, троллейбуса, маршрутного такси для перехода проезжей части необходимо дойти до ближайшего перекрестка или пешеходного перехода. Если в поле видимости их нет – дождаться, когда общественный транспорт отъедет на расстояние, обеспечивающее пешеходу хороший обзор дороги, и только после этого начать переходить, учитывая при этом близость и скорость движущихся автомашин. При выходе из трамвая необходимо посмотреть направо, убедиться в том, что транспорт, движущийся в попутном направлении, остановился, дойти до тротуара и далее, для перехода проезжей части, дойти до ближайшего пешеходного перехода или перекрестка.

Вопрос: Как надо обходить автобус на остановке: спереди или сзади?

Ответ: Лучше его вообще не обходить – он сильно мешает обзору. Надо подождать, когда он отъедет подальше, и дорога будет просматриваться в обе стороны. Или самому отойти от остановки на более безопасное место, например к пешеходному переходу, если он есть поблизости. В крайнем случае, обходите сзади, помня, что автобус мешает увидеть опасность: приостановившись и осторожно выглянув “что там за?..” НИКАКОЙ СПЕШКИ НЕ ДОЛЖНО БЫТЬ!

Вопрос. На каких дорогах остановки опасны больше всего?

Ответ: На узких дорогах с неширокой проезжей частью. Здесь пешеход, обходя автобус, видит, что до тротуара близко, “рукой подать”, и чаще выбегает из-за автобуса.

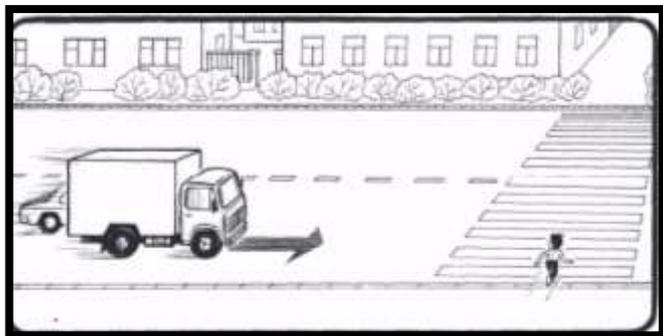
“Ловушки” на пешеходном переходе.

Обычно думают, что пешеходный переход – это безопасная зона, на которой с пешеходом ничего не может случиться. А ведь и здесь остановившийся автомобиль может скрывать движущийся, равно как и проехавший (“закрытый” обзор).

Вопрос: Какие ситуации - “ловушки” могут подстергать пешехода на пешеходном переходе? Ответ: - когда приближается автобус, грузовик или

другой транспорт, пешеход, видя, что успеваает перейти, может не заметить скрытый за ним другой автомобиль, который чаще всего едет с большей скоростью;

- когда автобус проехал через пешеходный переход, пешеход в спешке может сразу начать переход и не заметить автомобиль справа, который в этот



момент скрыт за проехавшим автобусом;

- когда у пешеходного перехода остановился автомобиль (например, пропуская пешехода, для поворота или разворота, в случае затора, пробки, или поломки) - он мешает заметить другой транспорт.



Вопрос: Полностью ли защищает “зебра” пешехода от опасности?

Ответ: Правила дорожного движения определяют пешеходный переход как место для перехода дороги пешеходу. Но о собственной безопасности пешеход должен заботиться сам!

Вопрос. Какую ошибку чаще всего делает водитель при проезде пешеходного перехода? Ответ: Не снижает скорость. Пешеходу нельзя просто так надеяться на то, что водитель не ошибается. На дороге необходимо уметь предвидеть ошибки других людей и компенсировать их в целях собственной безопасности.

“Ловушки” отвлечения внимания.

Пешеход не замечает опасность, потому что его взгляд прикован к интересующему его предмету – автобус на другой стороне дороги, приятель, родные, мяч, собака, лужа после дождя, шляпа, которую сдул с головы ветер...

К дорожным “ловушкам” могут привести и еще два изобретения – плеер и мобильный телефон. Конечно, хорошо совмещать полезное с приятным, но так ли это безопасно? Экспериментально доказано, что разговор по телефону во время управления автомобилем увеличивает риск дорожно-транспортного происшествия в 4-5 раз. То же самое и с пешеходом, разговаривающим по телефону на ходу или слушающим музыку в наушниках.

Вопрос: В чем опасность для пешехода, который спешит через дорогу к автобусу?

Ответ: Пешеход видит только автобус и больше ничего вокруг; и часто не замечает приближающийся сбоку транспорт.

Вопрос: В чем опасность для пешехода, который заметил на противоположной стороне проезжей части дороги родных или друзей, и они зовут его к себе?



Ответ: Дети видят только друг друга и плохо наблюдают по сторонам, могут не заметить опасность.

Вопрос: В чем опасность для детей, когда они бегут через дорогу за друзьями, вслед за старшими, за мячом, собакой?

Ответ: Глаза детей при этом направлены на тех, на то, вслед за кем (чем) они бегут, и можно не заметить опасность справа или слева.

Вопрос: Чем опасна ситуация, когда мяч падает из рук на проезжую часть дороги и катится? Ответ: Внимание пешехода “зафиксировано” на мяче. Важно не кидаться сразу же за ним, а осмотреться по сторонам, нет ли приближающегося транспорта.

Вопрос: Можно ли слушать музыку в наушниках, переходя дорогу?



Ответ: При переходе дороги внимание должно быть повышено, но сделать это с наушниками невозможно! Человек с наушниками подобен глухому. Отключается один из важных органов восприятия – слух, который дает необходимую информацию о том, что происходит на дороге. Музыка, равно как и разговор по телефону, отвлекает. Несмотря на то, что человек смотрит на дорогу, он не собран и в случае опасности не может быстро сориентироваться и

принять правильное решение. Поэтому, в целях безопасности нельзя слушать музыку на ходу.

“Ловушки”, подстерегающие возле дома.

Нельзя выбегать, не осмотревшись, из-за стоящего транспорта. Если возле дома стоит автомобиль, необходимо помнить, что он может поехать вперед, не подав сигнал, или, что опаснее, – задним ходом. Особенно опасны грузовики-фургоны, такси и автомобили скорой помощи. Водителям грузовиков трудно наблюдать и замечать пешеходов. Такси и “скорая помощь” часто спешат. Проезды у домов часто становятся местом для игр, и дети попадают в дорожную ловушку “отвлечение внимания” или “пустынная улица”

Вопрос: В чем опасность проездов вдоль домов?

Ответ: Тротуар и проезжая часть здесь не всегда разделены. Дорожки вдоль домов зачастую используются совместно и пешеходами, и водителями.

Вопрос: Можно ли играть на дороге возле дома?

Ответ: Проезды вдоль домов, хоть и не такие оживленные, но все равно остаются дорогами, по которым движется транспорт, а значит – это не место для игр.